

Síntesis principales resultados Conversatorios Urbanos

COPIAPÓ

CEDEUS



I. Nociones sobre Sustentabilidad

a) Sociedad Civil

La mayoría de las definiciones de sustentabilidad se concentran en la categoría de Sociedad y Medio Ambiente. Las menciones que hay para las categorías de economía y política están más relacionadas al tema del plan regulador y al trabajo.

Se considera que no hay una retribución de la extracción de recursos para la ciudad y que pese a toda la historia y la cantidad de recursos que se mueven, debido a las mineras, Copiapó no recibe los beneficios en temas de sustentabilidad y desarrollo, ya que es una ciudad con serios problemas de escasez de agua.

Se menciona que debe existir un compromiso de las empresas e industrias con el medio ambiente y la sociedad para generar sustentabilidad. Responsabilidad Ambiental. La actividad de las mineras ha desviado el cauce del río generando problemas graves en la biodiversidad.

b) Sector Público

La mayoría de las definiciones se encuentran relacionando las cuatro categorías del diagrama base, sin embargo, hay una mayor inclinación a las categorías de Medio Ambiente y Sociedad. Destacan los conceptos de empleo y calidad de vida sostenible en el tiempo.

No hay consenso en cómo lograr la sustentabilidad. No hay consenso en los acuerdos ya que estos pasan por decisiones entre la ciudadanía y la política, pero el poder pesa mucho en la toma de decisiones, más que los conocimientos técnicos, la ciencia exacta no es suficiente para la toma de decisiones en la sociedad debido a que el factor político se sobrepone a estas consideraciones. Se plantea que en la práctica se necesita mucho el consenso social y el consenso político y en el consenso político pasa gran parte del problema de la sustentabilidad.

Las decisiones políticas no contribuyen a la sustentabilidad, sobre todo cuando son decisiones tomadas de manera centralizada y se aplican modelos externos a una determinada ciudad. Se apela a construir sustentabilidad urbana de forma local, de acuerdo a cada ciudad.

Además de lo anterior, se plantea que es necesario ponerse en el lugar del ciudadano antes que en el lugar de la profesión o el título o el cargo profesional que se desempeña. Desde ese punto se pueden generar cambios reales y no hay que dejar de lado el capital social para definir la sustentabilidad.

Se atribuye la sustentabilidad a un rol del Estado, de la gobernanza y al mejoramiento de la sociedad y la participación ciudadana.

c) Sector Privado

Las definiciones se orientan a integrar las distintas visiones que se tienen del concepto sustentabilidad, centrándose en la complementación entre el área social, el medio natural y el medio urbano. En ese sentido, destacan las palabras de equilibrio, menos tiempo en desplazamiento y movilidad, descontaminación.

Además, se relaciona la sustentabilidad de un territorio con las oportunidades y problemas locales de éste, los cuales tienen que ver tanto con lo social, lo económico, lo político y lo natural.



CEDEUS

Centro de Desarrollo
Urbano Sustentable

Al mismo tiempo se plantea que para lograr la sustentabilidad urbana es necesario aspirar tanto al crecimiento urbano como al desarrollo urbano.

Emerge la diversificación/dependencia económica como una variable de la sustentabilidad de una ciudad, lo cual es llevado al caso de Copiapó.

Finalmente, la calidad de vida de una ciudad es considerada como un factor relevante dentro de la sustentabilidad urbana.

II. Principales problemas, conflictos y nudos críticos de la ciudad de Copiapó.

1. Contaminación y problemas ambientales

Existe contaminación de micro basurales presentes a lo largo del borde del río conformado principalmente por desechos industriales, de construcción y domiciliarios.

Pasivos ambientales generados por la actividad minera, los cuales tienen como consecuencia la contaminación de las napas subterráneas y el borde del río Copiapó. El mall nuevo que se está construyendo en Copiapó que se encuentra al lado de un relave y es este quien actúa como pared entre el relave y el sector poblacional. Existe contaminación de relaves mineros en diversos sectores de la ciudad

Al mismo tiempo se identifica la existencia de instalaciones industriales en lugares inadecuados los cuales afectan al medio ambiente y a los sectores urbanos aledaños.

Contaminación atmosférica producto de los gases emanados por la Fundición Paipote, la cual afecta a distintos sectores residenciales de la comuna de Copiapó, afectando la integridad física de sus habitantes.

Impacto ambiental en el Valle de Copiapó por crecimiento urbano, destrucción de la flora propia del sector, además de obstaculización del desarrollo agrícola de la zona.

2. Disfunciones del crecimiento urbano

Se identifica una pérdida de terrenos agrícolas en los últimos años debido a que la ciudad proyecta su crecimiento sobre el valle.

Alta presencia de campamentos, o tomas, hacia los cerros. Donde la población vive en malas condiciones a causa del hacinamiento, la escasez de agua, los problemas de delincuencia, drogadicción, la falta de locomoción y la contaminación. Se considera que el hacinamiento se produce debido a los altos costos de la vivienda en la ciudad de Copiapó.

La densificación de la población ciudad hacia la periferia, produce grandes distancias de desplazamiento de los habitantes para acceder desde las nuevas poblaciones a los servicios

Terrenos mineros obstaculizan planificación urbana de la ciudad

Asentamientos informales de inmigrantes, campamentos y zonas empobrecidas con graves problemas de sanidad e higiene.

Existe un conflicto de descoordinación en la planificación y la toma de decisiones de los proyectos urbanos entre las autoridades municipales, estatales y también la ciudadanía.

No aprobación e implementación del plan regulador de Copiapó. Lo que conlleva la falta de regulación a la urbanización y crecimiento de la ciudad. Además se sostiene que no hay planificación entre los proyectos de riesgo de la ciudad y el crecimiento urbano.

3. Mala accesibilidad y transporte.

Existe una mala organización y localización de los terminales de buses. Cada empresa gestiona su propio terminal lo que genera saturación de vías.

Falta de medios de transporte alternativos y la infraestructura urbana para la implementación de estos. Existiendo una alta presencia de colectivos.

Transporte público escaso, de mala calidad y sólo se concentra en el área del centro comercial urbano, generando molestias y dificultad de movilizarse.



CEDEUS

Centro de Desarrollo
Urbano Sustentable

Deficiente gestión de vías, se aborda el problema de la saturación vial por medio de la ampliación de éstas, lo cual, por un lado, no es visto como una solución a largo plazo, y por otro lado, genera un problema de disminución de las escasas áreas verdes de Copiapó. Esto provoca congestión vehicular, embotellamiento en las principales arterias de Copiapó. Así también, se considera un conflicto vial potencial asociado a la apertura del mal en el centro de Copiapó.

Presencia de camiones con carga pesada o peligrosa por el centro de la ciudad, potencialmente peligroso para los transeúntes.

Mala accesibilidad a los servicios de la ciudad, principalmente para habitantes los sectores periféricos, obligándolos a desplazarse constantemente para satisfacer sus necesidades.

4. Débil infraestructura y equipamiento urbano

Falta de equipamiento urbano de tipo cultural, infraestructura de salud con especialistas e infraestructura educacional

Falta de espacios de recreación y áreas verdes. Actualmente se identifica solo un parque que puede ser considerado como área verde y recreativa dentro de la ciudad. Se plantea que con el crecimiento urbano han ido desapareciendo espacios verdes. Así también, existe una carencia de servicios recreativos pubs, restaurantes, etc.

Falta de lugares de encuentro y opinión pública, lo cual impide la organización y participación ciudadana.

Falta de un barrio cívico en Copiapó y edificación pública en Paipote en donde la población pueda hacer sus trámites sin tener que desplazarse de un extremo a otro de la ciudad, gastando recursos en locomoción y tiempo.

Problemas de agua relacionados con la empresa Aguas Chañar que implicaban cortes no programados del servicio sin indemnización, cobros indebidos, rotura de matrices, mala calidad del agua. Adicionalmente, se producen problemas de escasez de agua en los sectores altos de la ciudad, debido a que la infraestructura del servicio de agua potable no es apta para entregar agua a los sectores a más de 500 metros de altura.

Eliminación de masa arbórea de las calles debido al crecimiento de la capacidad vial y los requerimientos de servicios de agua y electricidad.

La ciudad no es amigable, ni posee la infraestructura para el tránsito y movilización de los discapacitados. Se observa discriminación con los discapacitados en silla de ruedas o bastón de parte de los choferes de la locomoción colectiva, entre otros casos.

5. Sobreexplotación de recursos naturales.

Se considera un problema la instalación de diferentes plantas desalinizadoras por parte de las empresas mineras

Pérdida de suelo agrícola, debido a la falta de agua. Los pozos de diversos sectores se han ido secando, perjudicando a los agricultores. A causa de la pérdida de la agricultura, la mayoría de los productos que consume la población dentro de la ciudad son traídos de otras ciudades o regiones del país, lo que incrementa los costos de las frutas y verduras en la ciudad.

Escasez de agua en la ciudad en general. Se acusa como gran responsable al trabajo y abuso de las mineras de los recursos naturales, en este caso del agua. También se acusa al cultivo de uva de exportación como causante, ya que el riego de goteo no permite la reutilización del agua. Adicionalmente, se producen dos conflictos específicos



CEDEUS

Centro de Desarrollo
Urbano Sustentable

asociados a la falta de agua y a la actividad agrícola: contrabando de los derechos de agua y peticiones mineras de territorio que afectan el crecimiento urbano.

En consecuencia se plantea que la escasez y mala calidad del agua, genera un aumento en los costos de vida, debido a que muchos habitantes de Copiapó optan por comprar agua envasada.

Se plantea conflicto en la ubicación de una planta de tratamiento de aguas servida de Aguas Chañar, en un sector urbano de la ciudad hacia la cual esta está creciendo.

Extracción de áridos en la cuenca vacía del río Copiapó. Genera una transformación en la morfológica de este, ocasionando una intervención en el ecosistema de ese lugar.

6. Falta de conservación del Patrimonio

No se ha consensuado la noción de patrimonio cultural de Copiapó a pesar de que históricamente la ciudad ha sido escenario de importantes hitos nacionales. Manifestándose una pérdida del patrimonio histórico y cultural.

Falta de cuidado y resguardo al patrimonio arquitectónico-urbano de la ciudad. Los barrios antiguos y casas importantes dentro de la arquitectura, pero por sobre todo la historia y el imaginario de la ciudad.

Pérdida del patrimonio ferroviario de Copiapó, específicamente de la estación de ferrocarriles, de gran importancia histórica para Chile.

7. Baja vinculación de la industria minera con la ciudad.

Alta presencia de población masculina en la ciudad debido a los trabajos por temporadas/turnos en la minería. Esto incrementa los precios de las viviendas en la ciudad y el comercio asociado a un público masculino. Por otra parte, se considera que la población flotante asociada a la minería genera inseguridad ciudadana y delincuencia

Se percibe una fuga de recursos hacia Santiago y escasa retribución por parte de las empresas mineras a la comunidad. Se percibe también que las empresas mineras no generan empleo para los habitantes de Copiapó ya que los empleos son ocupados por contratistas de otros lugares de Chile

La formación universitaria se concentra en el área de la minería, generando una baja producción intelectual y de investigación en temas relacionados con el medio ambiente y otros temas.

Alto costo de vida que se ve reflejado en los elevados precios de vivienda, servicios, etc. lo cual es generado por los altos sueldos que genera la minería en la zona.

Falta prevención y planes de emergencia relacionados con la actividad minera y la estructura de la ciudad.

III. Oportunidades y potencialidades del territorio.

1. Geografía y elementos naturales.

Potencialidad del río, o cuenca, del río Copiapó como espacio de recreación. Actualmente existen proyectos que rescatan el río y sería una oportunidad de recreación y esparcimiento para la ciudad. Se encuentra en desarrollo el proyecto Kaukari, el cual busca impulsar estas potencialidades por medio de la construcción de una costanera, espacios recreacionales y un centro cívico. Además el proyecto promete una reutilización de aguas de los desagües previo proceso de saneamiento, para la mantención de las áreas verdes.

Potencial turístico de la ciudad al tener diversas playas cercanas en la Cordillera de la Costa, lagunas altiplánicas hacia la Cordillera de Los Andes, el desierto florido, entre otros lugares característicos.

Potencialidad climática, que permite cielos despejados la mayor parte del año, con esto se podría fortalecer la parte astronómica de la ciudad y la región. Otorgando un potencial científico y también turístico.

La posición geográfica de Copiapó la convierte en ciudad de paso obligada, lo cual permite la llegada de diversos turistas a la zona durante las temporadas altas, lo cual es una oportunidad para el desarrollo turístico y económico de la zona.

El Sol es un potencial que permitiría la implementación de sistemas de energía solar dirigidos a proveer de energía al alumbrado público u otras instalaciones de carácter público.

Instalación de ciclovías que bordeen el río Copiapó, como alternativa sustentable al transporte y paseo por las áreas verdes.

2. Elementos patrimoniales

Se plantea que existe un potencial identitario en la historia de Copiapó. Debido a que cuenta con una gran historia, la que incide no solo a nivel regional, sino que también a nivel nacional.

Vías del tren y aprovechamiento de la estación de ferrocarriles (actualmente en desuso) como patrimonio, para uso turístico-cultural y con la posibilidad de la implementación de un biotren y teleféricos.

La identidad atacameña y la etnia coya como conformadora del patrimonio cultural e histórico de la zona son concebidas como un facilitador del turismo, aunque se precisa que este factor aún se encuentra en proceso de afianzamiento. Además, se plantea que la empresa privada en ocasiones otorga recursos a cierto grupos étnicos para que impulsen proyectos culturales, lo cual es concebido de manera positiva.

Existencia de uno de los museos mineralógicos más grandes e importantes del mundo, el cual posee un extraño mineral muy difícil de encontrar. Este podría ser un potencial turístico, pero por sobre todo parte del patrimonio cultural, geográfico y mineral.

Posibilidad de implementación de rutas arqueológicas como el Camino del Inca

3. Movilidad y transporte

Utilización del espacio de la línea férrea para la instalación de un sistema de transporte alternativo para mejorar la calidad del transporte en la ciudad y evitar el atochamiento de las vías.

La ciudad cuenta con la ventaja de ser una ciudad relativamente caminable, de distancias cortas entre los diversos puntos de la ciudad, haciendo potenciabile la instauración de ciclo vías como medio de transporte alternativo al automóvil particular.

Construcción de un bypass para el paso de camiones y vehículos pesados que ingresan a Copiapó. También se contemplan diversos proyectos de construcción de vías y avenidas para facilitar el acceso y el transporte a los sectores más centrales de la ciudad y evitar la congestión vehicular.

El Túnel Henríquez como una oportunidad para la descongestión vehicular del centro de la ciudad, que funcionará como un bypass directo hacia la zona céntrica de Copiapó

4. Presencia de actividad Minera

La minería si bien a vista de los participantes causa bastantes problemas, es también un facilitador en la medida en que genera recursos para la zona. Se plantea que ciertos recursos o utilidades de la minería deben quedar en Copiapó.

Posibilidad de impulsar la Responsabilidad Social Empresarial debido a la presencia de empresas mineras en el sector. Existe vinculación entre públicos y privados, lo cual al momento no ha traído grandes frutos, sin embargo se concibe con un elemento a potenciar que podría mejorar ciertas condiciones en la ciudad.

La entrada de profesionales producto de la minería ha permitido un aumento en el capital humano de la zona colaborando en el desarrollo cultural y académico de Copiapó.

5. Estructura urbana

La ciudad de Copiapó se percibe poco segregada socio-espacialmente lo que generaría una fortaleza para la generación de cohesión social en la población.

El desarrollo del proyecto parque Kaukari, que incluye un sector de áreas verdes 60 hectáreas aprox. Es considerado como una oportunidad para la ciudad.

Construcción de una pista atlética para la práctica del deporte. Este proyecto va de la mano con la renovación previa del Estadio Municipal.

Construcción del nuevo mall de Copiapó, que generara una vía de entretenimiento para la gente, sobre todo en el caso de las salas de cine, ya que sólo cuentan con una en el casino.

Se considera que la presencia del casino oficial genera un ingreso económico importante a la municipalidad, la que permitiría desarrollar algunos proyectos para la comunidad.

Terrenos Fiscales que dan la opción de generar proyectos de vivienda, y renovación urbana entre otros.

Potenciar el sistema de iluminación de la ciudad. Utilización de energía solar como solución. Se sostiene que actualmente existen proyectos de aumento de las luminarias en la ciudad.

IV. Elementos para Copiapó Sustentable

- El mantener la ciudad a una escala caminable.
- Que la ciudad tenga una adecuada gestión hídrica.
- Elementos relativos al aseo y el ornato, tales como la recuperación de la arboleda urbana, el control de población canina, recuperación y renovación urbana y la canalización de aguas hacia las áreas verdes para su adecuado mantenimiento.
- Elementos relacionados con la implementación de infraestructura pública, tales como espacios de esparcimiento al aire libre, espacios para el deporte, y la edificación de un barrio cívico.
- Cuestiones referentes a la edificación, las cuales se vinculan con la construcción eco-tecnológica (techos verdes), la edificación sismo-resistente, además del control de la altura de la edificación.
- Prácticas relacionadas con la ecología y la preservación del medio ambientes como la promoción del reciclaje y el uso energías renovables.
- La promoción de un “desarrollo urbano con identidad” y la preservación del casco antiguo y patrimonial de la ciudad. Ciudad capaz de atraer y generar arraigo y permanencia de quienes llegan en busca de oportunidades laborales.
- Mejores vías, mejor conectividad y fluidez del tránsito, fomento al transporte público, construcción de peatonales y ciclo-vías, y la recuperación del tren y su vía como medios de transporte complementarios, y la construcción de un nuevo terminal de buses.
- Recuperación del río.
- Ciudades autónomas económicamente, diversificadas y no dependientes. En que se fomente la innovación y la creatividad.
- Uso del desierto para la preservación del valle, de los espacios agrícolas y áreas verdes.
- “Los problemas de la ciudad no se resuelven sólo en la ciudad”: Manejo integrado de cuencas.
- Copiapó sin relaves y sin Paipote
- Responsabilidad social empresarial y responsabilidad social hídrica. Aprovechar las inversiones mineras privadas que deben hacerse por compensación, ya que son recursos que llegan con mayor fluidez, sobretudo en temas relacionados con las aguas.
- Reapropiación y nacionalización de los recursos tales como el agua y el cobre.
- Educación de calidad y generación de profesionales en la zona:
- Generación de empleo para los copiapinos.
- Mejor acceso a la vivienda
- Recuperación y difusión del patrimonio atacameño.