

Visiones del Futuro: Lo 'pos-urbano'

Jonathan Barton
CEDEUS
IEU+T

CEDEUS, financiado por CONICYT a través de su programa FONDAP



“The nice thing about not planning is that failure comes as a complete surprise rather than being preceded by a period of worry and depression.”

- Anon -

HABITAT IV

1. Desarrollo urbano en 2036: *forecasting y backcasting*
2. Habitat I y II: Las visiones del futuro...presente
3. Lo pos-urbano

1. Desarrollo urbano en 2036: *forecasting* y *backcasting*

***Visioning* y Futuridad como ‘Proceso Social’**

Una discusión sobre lo que no existe: Utopía

Ni técnico, ni físico, ni eficiente...

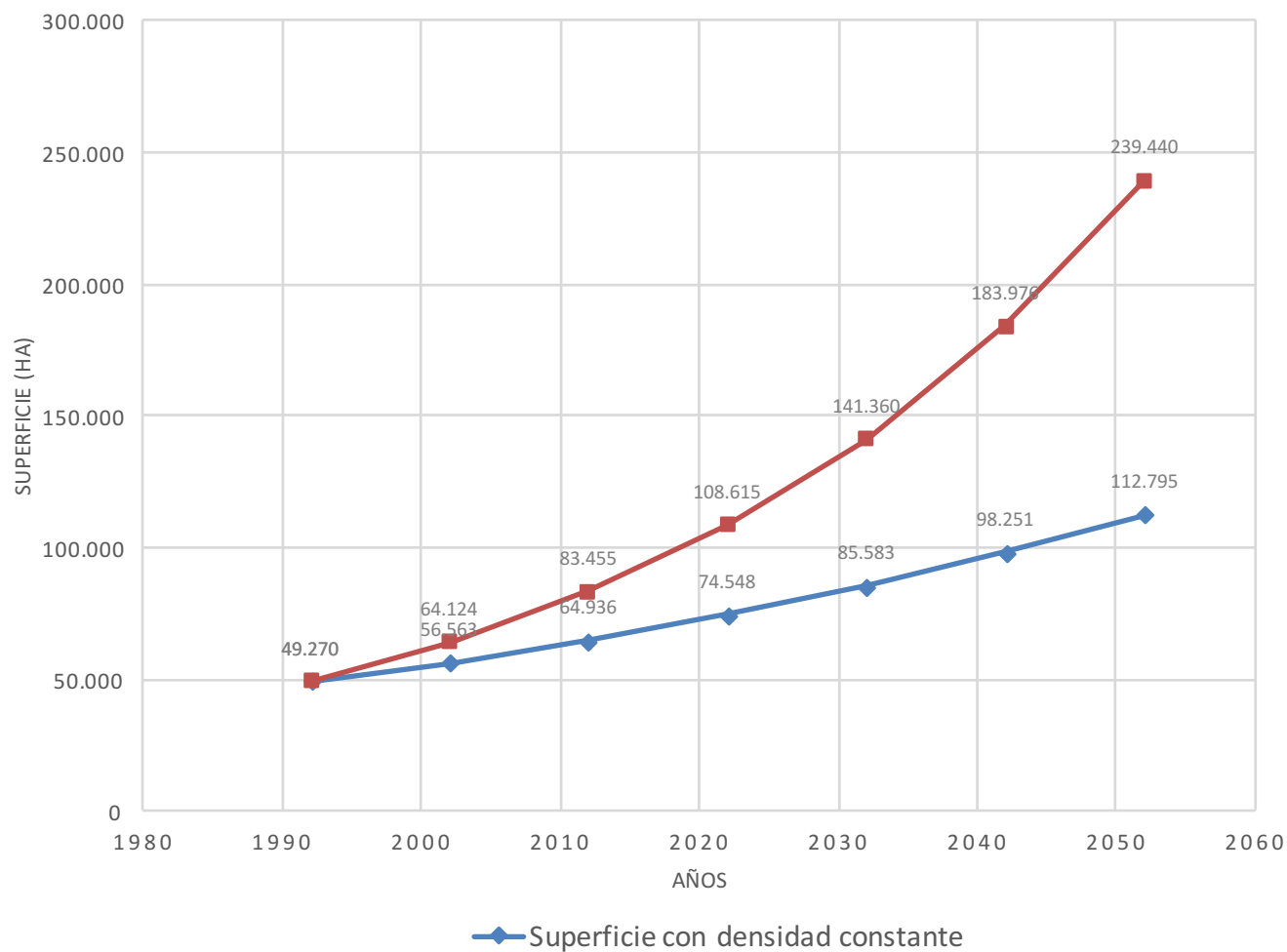
...el deseo...el imaginario urbano

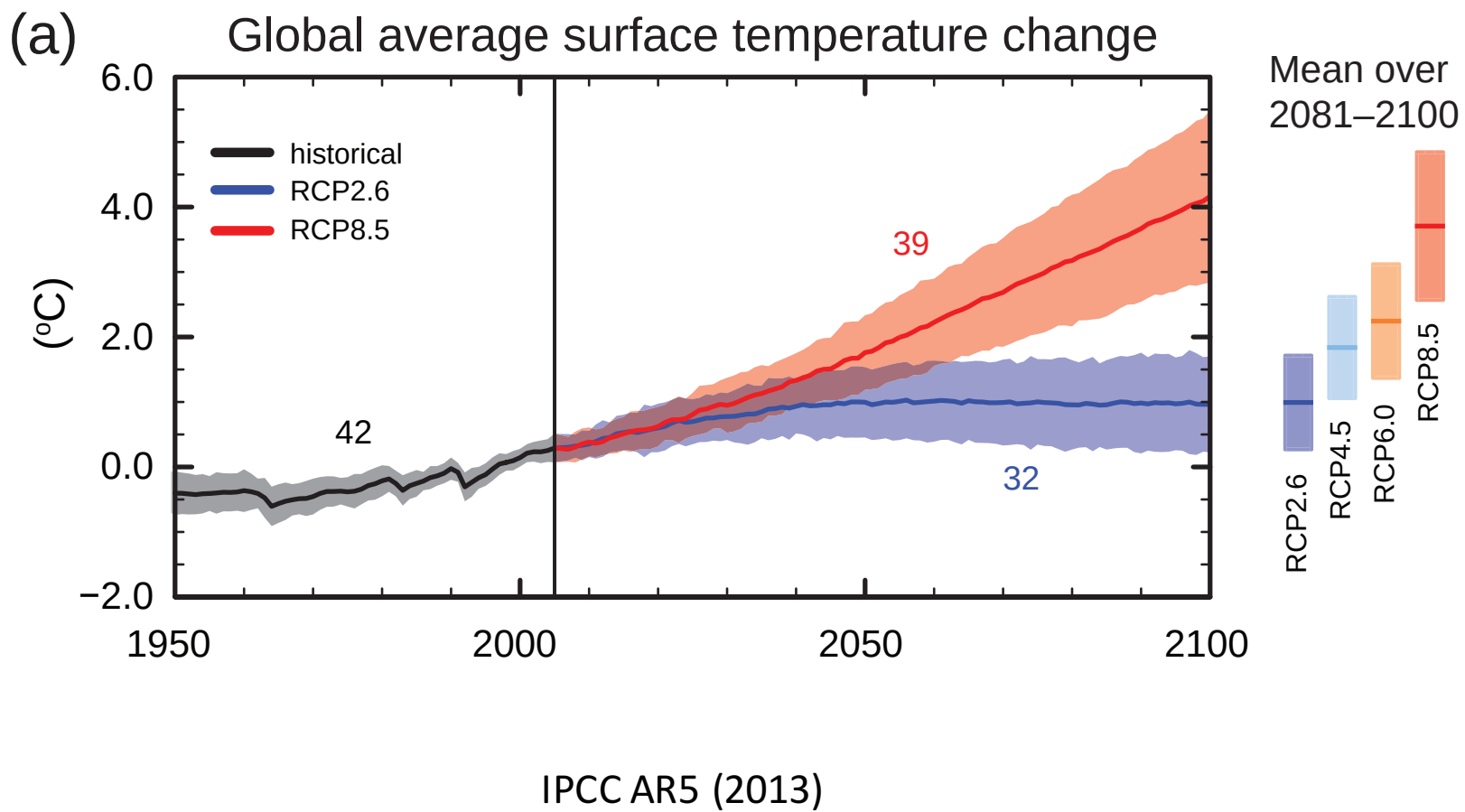
Más allá del 'New Public Management' (NPM) (Hood, 1991)

- Desde la administración burocrática hacia la entrega de servicios según métrica y lógica empresarial
- La profesionalización – *managerialism* – del sector público
- El uso de mercados para la entrega de servicios básicos
- El rechazo de la planificación estratégica en preferencia de la gestión de oferta y demanda

¿El 'neoliberalización' del sector público?

Una evolución proyectada del tamaño de Santiago





Population of Detroit (thousands)



Source: US decennial census

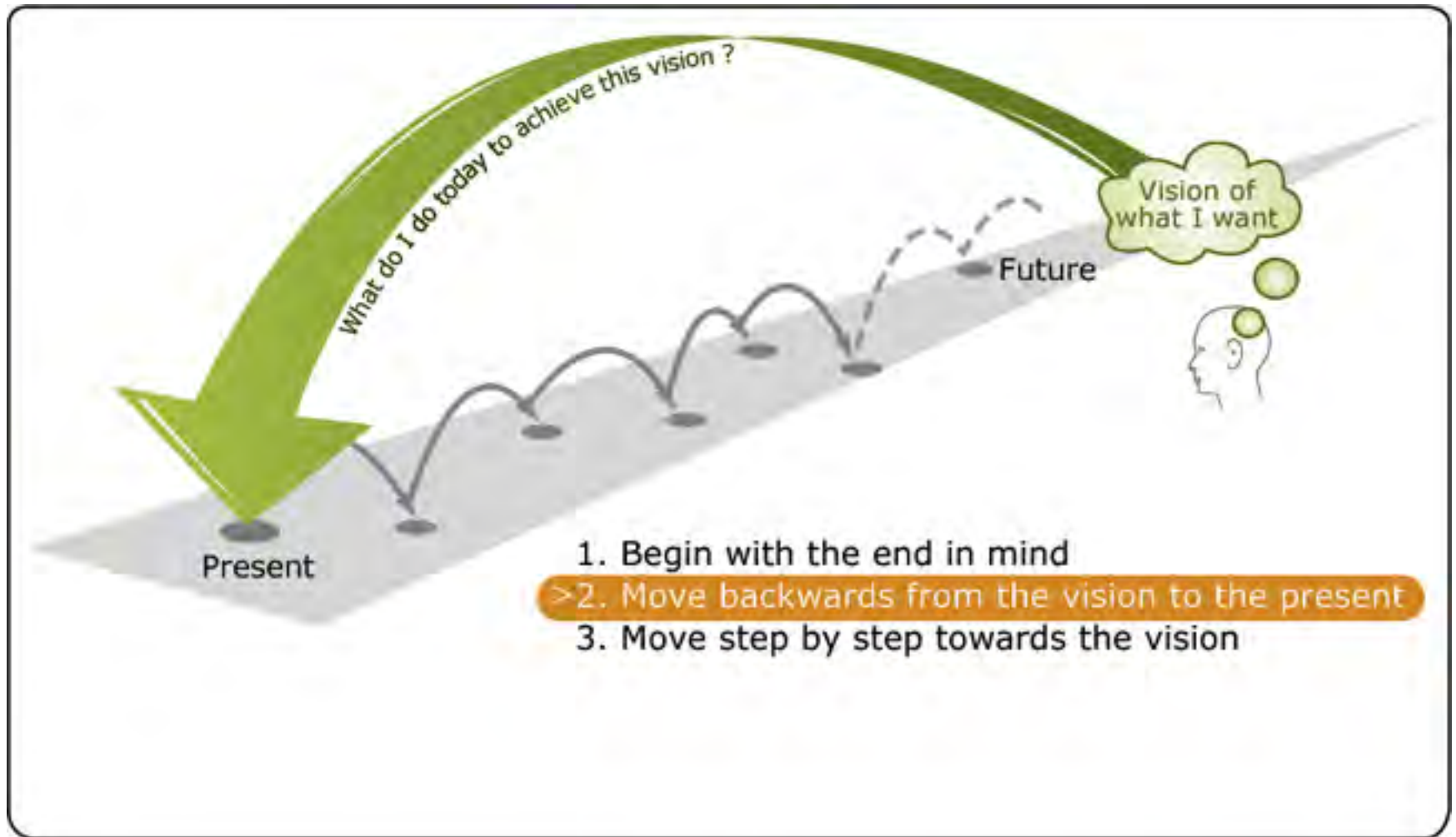


<https://static01.nyt.com/images/2014/12/07/opinion/sunday/exposures-detroit-slide-L6QT/exposures-detroit-slide-L6QT-videoSixteenByNine1050.jpg>



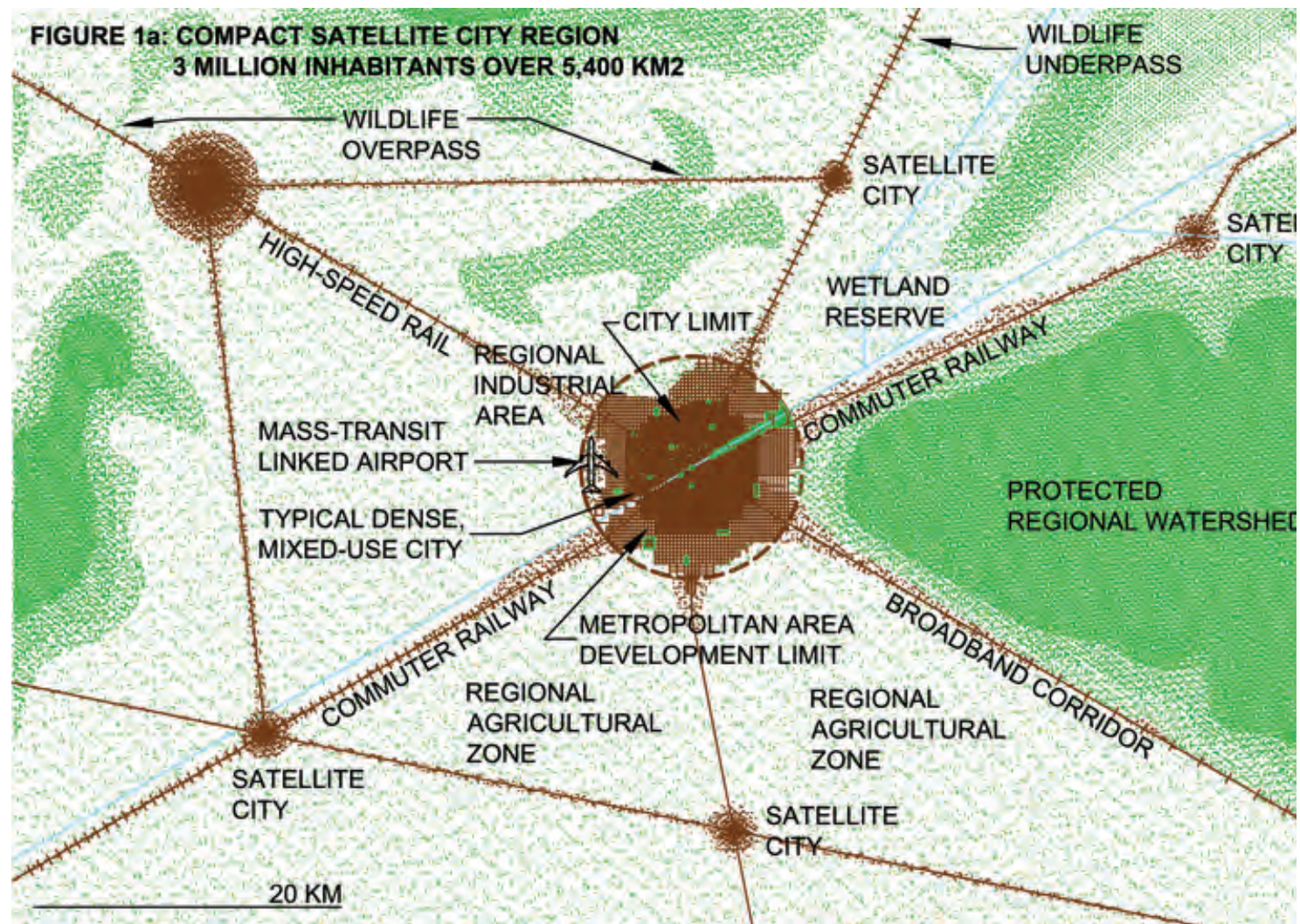


1. Desarrollo urbano en 2036: *forecasting y backcasting*

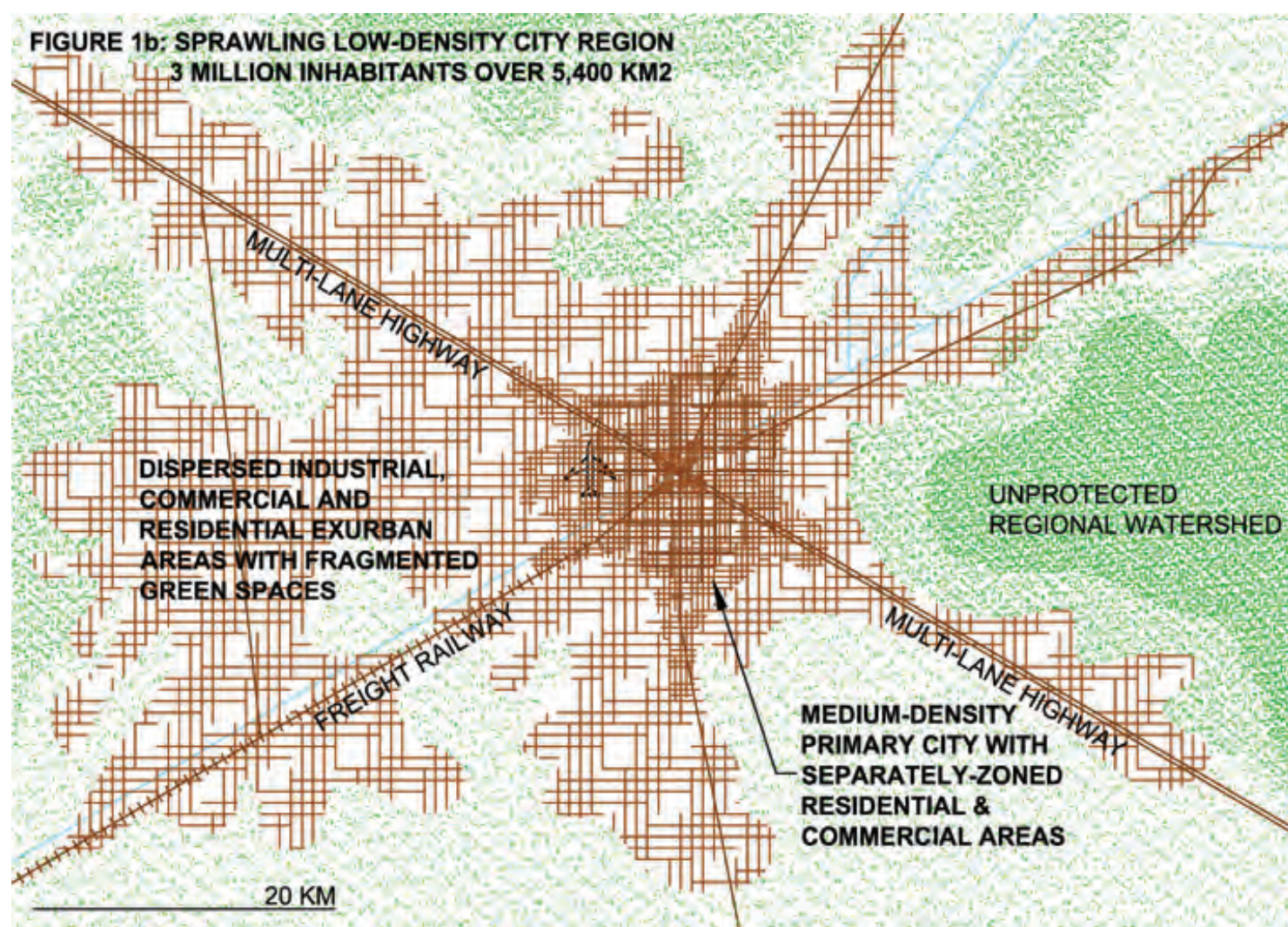


<http://www.naturalstep.ca>



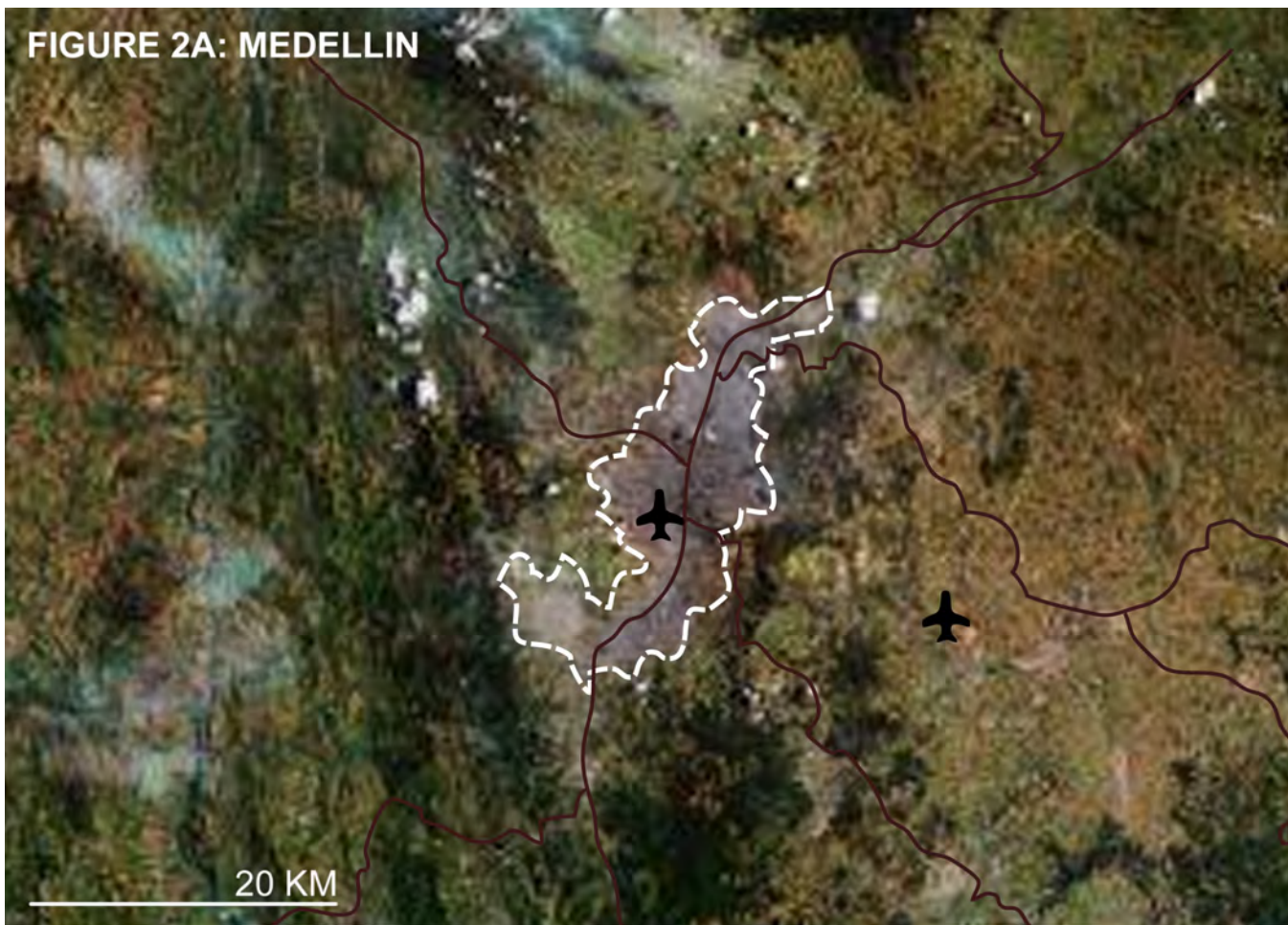


A regional system of multiple, compact, interactive satellite cities linked by strategically-located transit lines reduces resource consumption and emissions while preserving an overall land mosaic in which ecological systems can interlink and thrive.



An urbanised region composed primarily of one low-density, sprawling conurbation is poorly suited to mass transit and strategically-located facilities, increases consumption and emissions and fragments the wider landscape in a manner that is detrimental to the functioning of ecosystems.

ONU Habitat (2011)



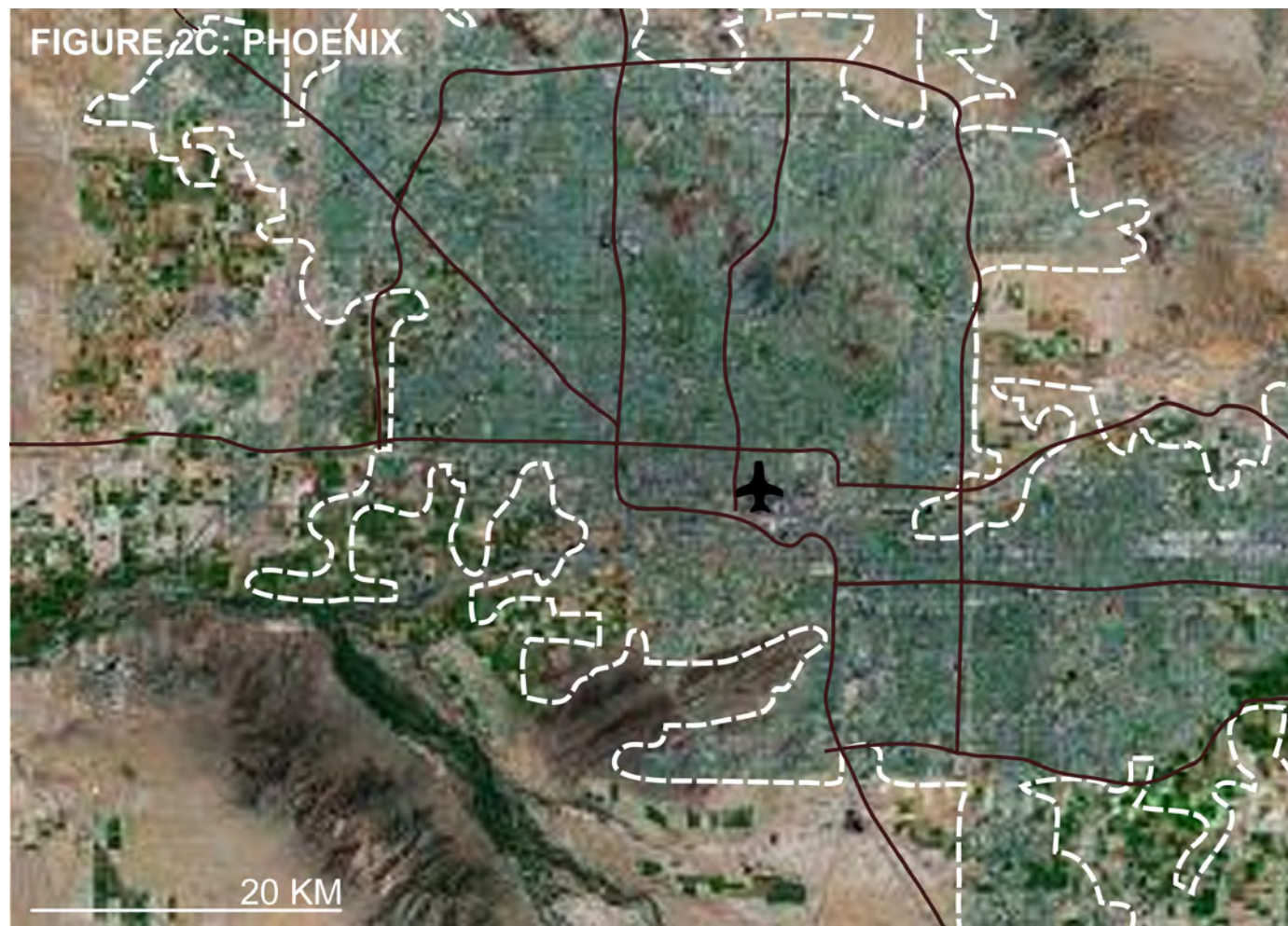
While Medellín accommodates its 3.5 million inhabitants within a small spatial footprint, it is partially at the expense of highly dense informal settlements that have spread up the steep hillsides surrounding the central core. These informal areas are difficult to service and vulnerable to landslides, though infrastructural efforts like extending public cable cars up the hillsides have begun to ameliorate the situation.

ONU Habitat (2011)



Berlin is composed of high- to medium-dense settlements which are well-served by local and regional public rail and roads. This development pattern accommodates 3.5 million residents along with peri-urban agriculture and a mosaic of natural areas, many of which protected.

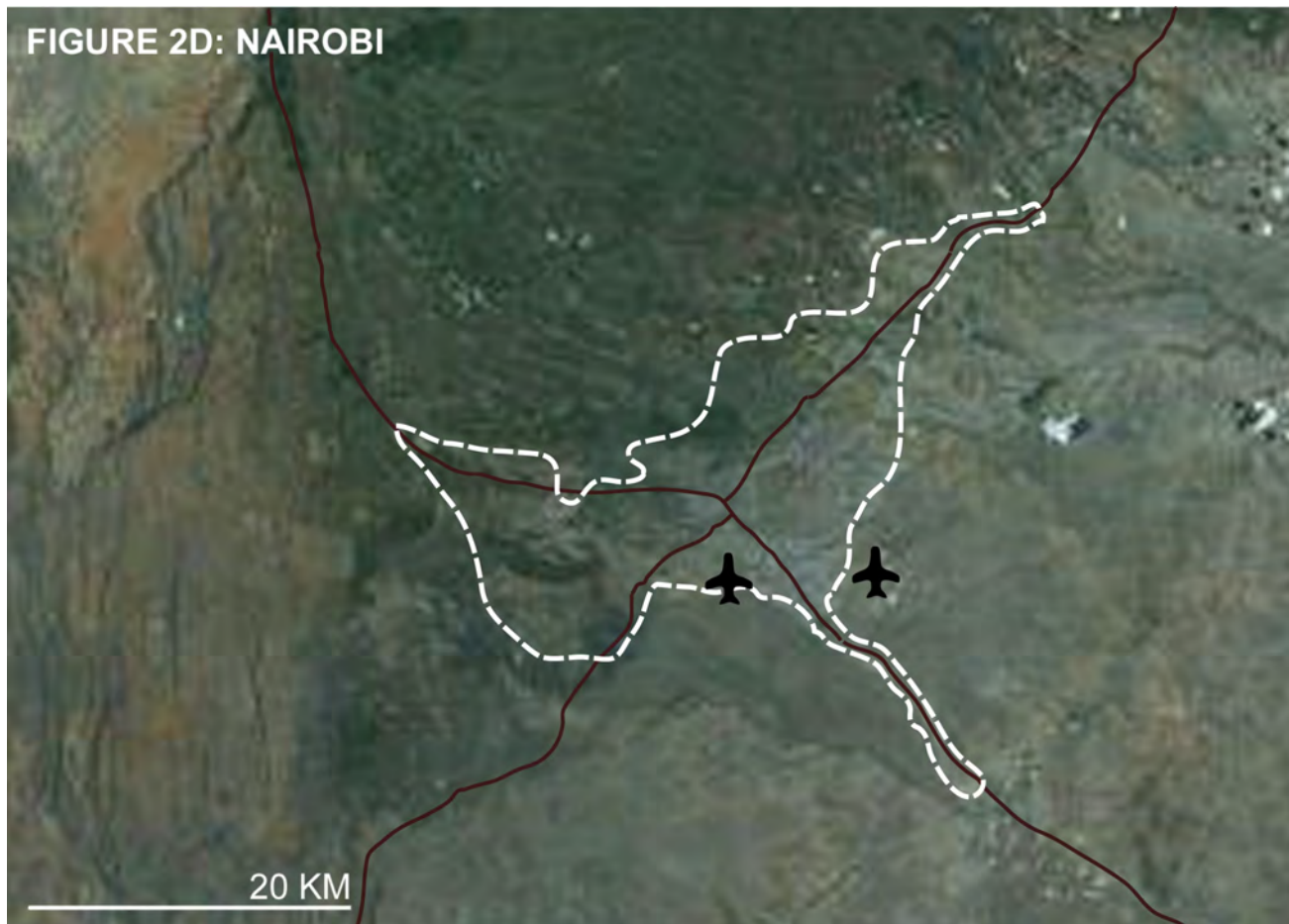
ONU Habitat (2011)



With a spatial configuration that privileges the private automobile and sprawls in virtually every direction, Phoenix's 3.5 million inhabitants spread over a relatively vast area served almost exclusively by multilane motorways. The developmental sprawl has virtually no boundaries and creates discontinuities in the surrounding landscape that ecological systems have difficulty bridging.

ONU Habitat (2011)

FIGURE 2D: NAIROBI



Exhibiting recent tendencies to sprawl along the main roads exiting its central core, Nairobi's medium-high density masks two unsustainable extremes: an array of very low-density wealthy residential neighbourhoods in contrast to several highly-dense, poorly-serviced informal areas which accommodate more than half of the city's 3.5 million inhabitants. The city is becoming increasingly congested due to inadequate mass transit planning. At the same time, a large park to the city's south protects a wide variety of wildlife.

ONU Habitat (2011)

Habitat I y II: Las visiones del futuro...presente

CEDEUS, financiado por CONICYT a través de su programa FONDAP



HABITAT I

Declaración de Vancouver

Planes estratégicos territoriales y políticas de desarrollo socioeconómico

Políticas de asentamiento integradas y coordinadas

Prioridad para el habitat rural

Políticas de crecimiento y distribución de población, tenencia y localización de producción

Estándares mínimos de calidad de vida

Derecho a vivienda y servicios

Salud a través de condiciones ambientales y servicios básicos

Dignidad humana como derecho de participación

Participación amplia y empleo productivo maximizado, garantizando participación de mujeres

Políticas y
estrategias de
asentamiento

Planificación
de AAHH

Vivienda
infraestructura
y servicios

Instituciones
y gestión

Participación
pública

Suelo

HABITAT II

Vivienda para todos

segura

saludable

servicios básicos

asequible

accesible

Desarrollo sustentable de AAHH

uso eficiente de recursos

limites de capacidades de carga de ecosistemas

principio de precaución

foco en grupos vulnerables y desfavorecidos

armonía con la naturaleza

vida sana, segura y productiva

patriomio cultural, valores espirituales y culturales

desarrollo socio-económico garantizado

protección del medio ambiente

Capacitación
y
participación

Igualdad de
género

Financiación

Cooperación
internacional

Evaluación



CEDEUS

Centro de Desarrollo
Urbano Sustentable

Lo Pos-urbano (o el 'mosaico socio-espacial')

CEDEUS, financiado por CONICYT a través de su programa FONDAP



3. Lo Pos-urbano

- **El siglo de la fusión: el colapso en la diferenciación urbano y rural**
- **Desde el mundo de los lugares al mundo de los flujos**
- **‘Urbanización planetaria’ (Lefebvre, 1968; Brenner y Schmid, 2011)**

3. Principios de lo 'Pos-urbano': Mosaicos socio-espaciales

1. El planeta esta compuesto de mosaicos de:

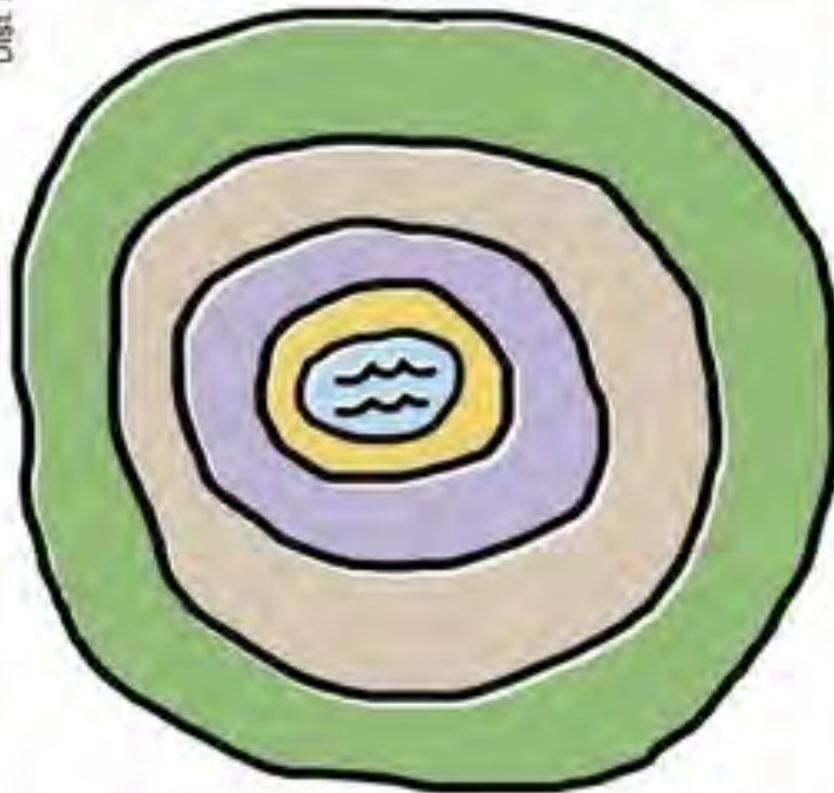
...lugares (habitado y no-habitado), ecotonos (zonas de transición), corredores (conectores), fronteras ('limites')

...en forma fractal y panárquico (escala planetaria, nacional, megalopolis, region, ciudad, barrio)

...trasciende el binario urbano-rural en los istemas de asentamiento, suministro y servicios ecosistemicos.

Que requiere una planificación estratégica en sintonía con otras planificaciones (ej. EAE)

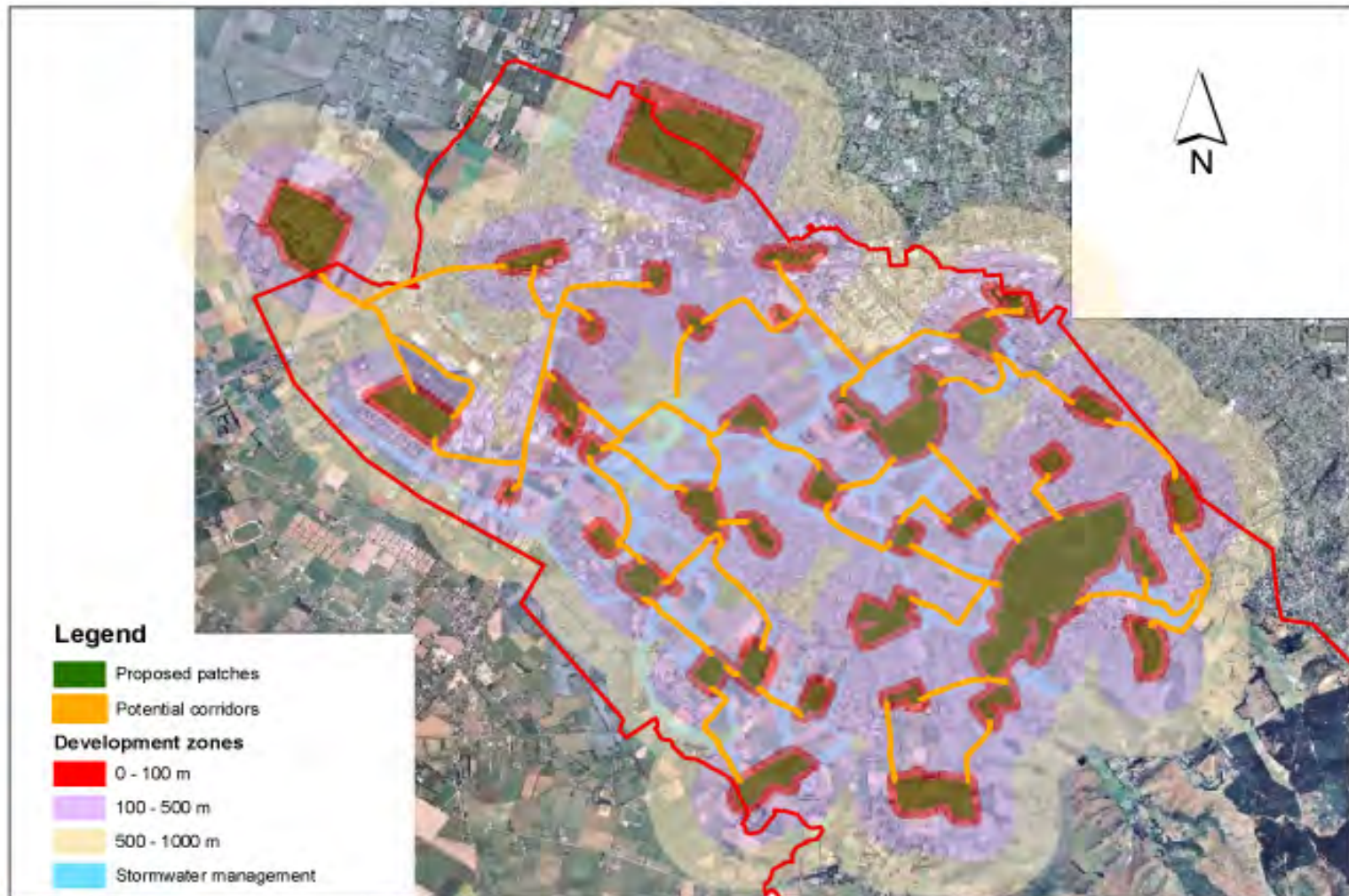
simplified city map



© John Atkinson, Wrong Hands

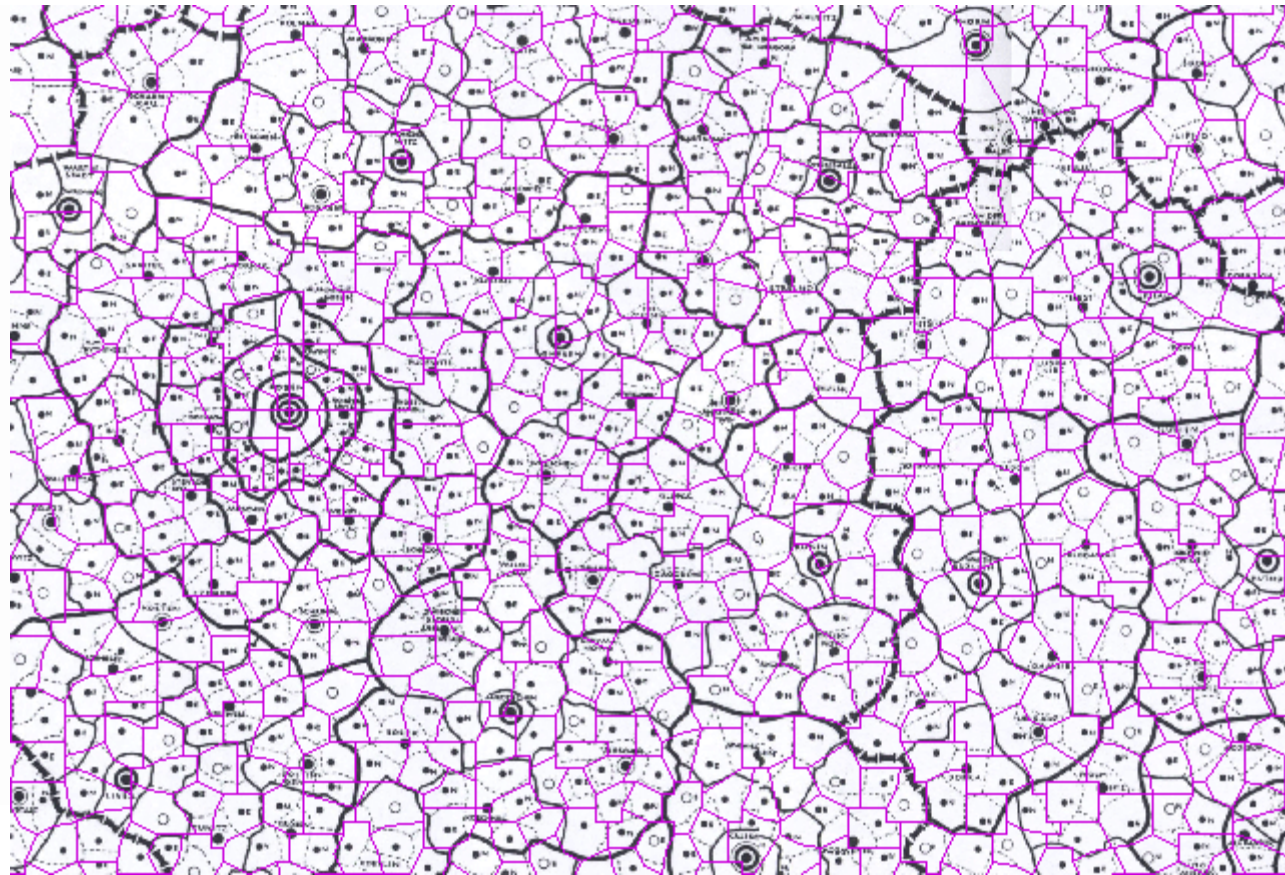
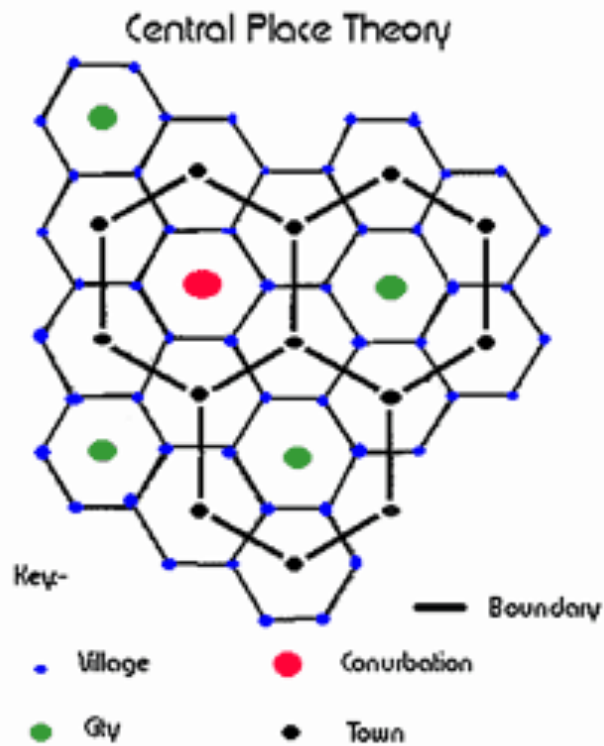
-  people with money
-  people with less money
-  people with tractors
-  bears

Forman (1995): mosaico urbano-regional (patch-corridor-matrix)



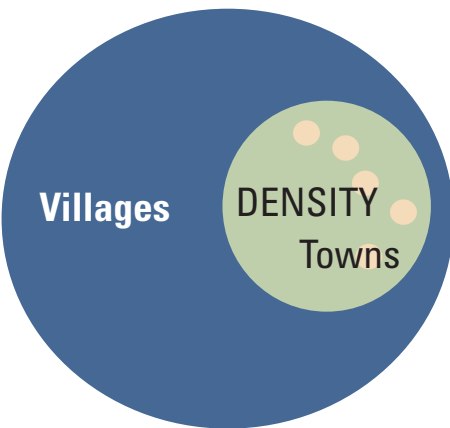
Christchurch: Estudio de biodiversidad y crecimiento urbano

Walter Christaller



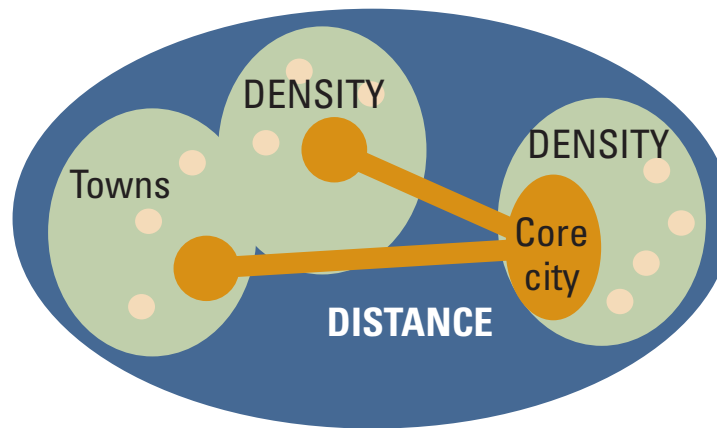
**One-dimensional area
(density)**

Incipient urbanization



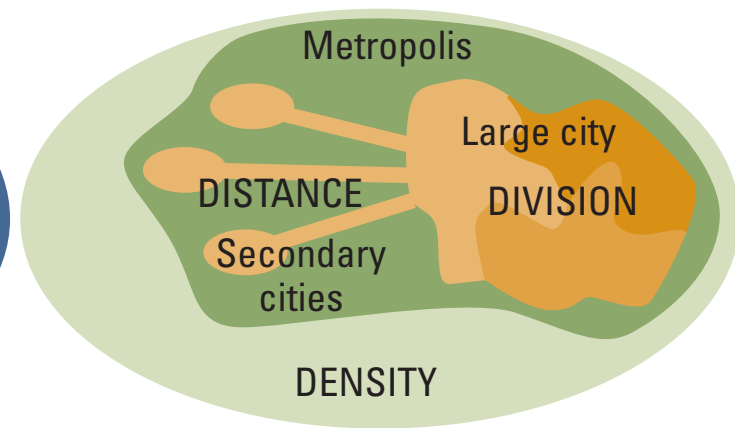
**Two-dimensional area
(density + distance)**

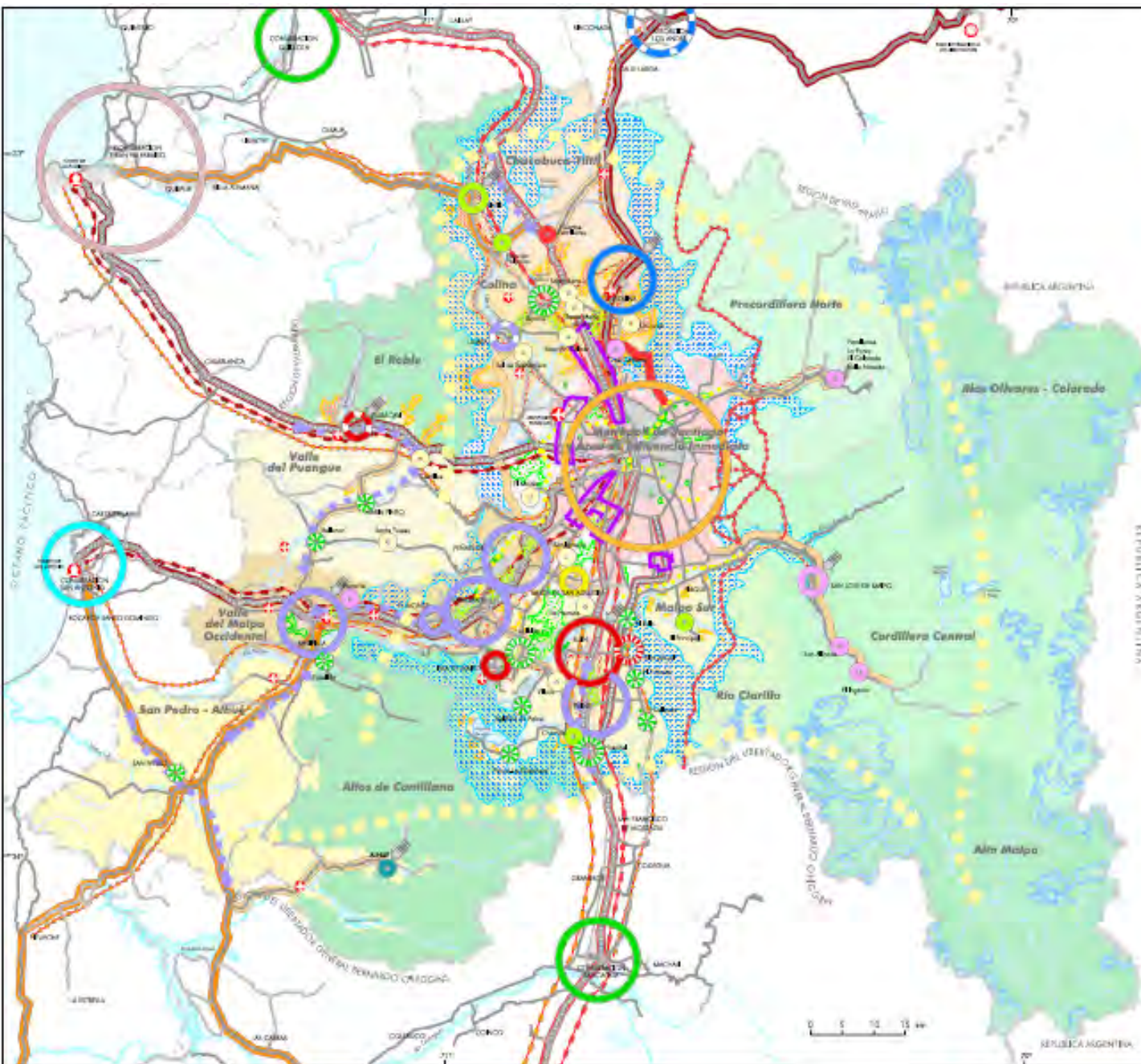
Intermediate urbanization



**Three-dimensional area
(density + distance + division)**

Advanced urbanization





Marco Orientador para el Ordenamiento Territorial Ambientalmente Sustentable

• Síntesis MOT •

A. SUBSISTEMA SOCIOPRODUCTIVO

- Áreas prioritarias de inversión urbana
- Áreas prioritarias de desarrollo urbano
- Áreas prioritarias de desarrollo industrial
- Gas de desarrollo industrial en la Metrópolis de Santiago
- Gas de desarrollo agroindustrial

B. SUBSISTEMA FÍSICO AMBIENTAL

- Corredores biológicos
- Áreas de protección de fuentes de agua
- Áreas de protección de hábitats importantes de alta fauna
- Especies listas entre centros urbanos
- Áreas verdes urbanas actualmente implementadas
- Áreas verdes urbanas en su totalidad
- Áreas verdes en campos de cultivo
- Corredores verdes intraurbanos

C. SUBSISTEMA DE ASENTAMIENTOS HUMANOS

Vocación Funcional del Asentamiento

- Agricultura, Turismo Rural y PMAs
- Agropecuaria, Turismo Rural y PMAs
- Agropecuaria y PMAs
- Servicios Agropecuarios y Urbanización vinculados a la Agropecuaria
- Industrial, Servicio y PMAs
- Industrial Interoceánico
- Centro de Negocios, Comercio, Servicios, Cultura, I+D+T, y Turismo Internacional
- Parques, Aldeas
- Puerto Seco, Industrial y Agropecuario
- Servicios y Equipamiento Comunal
- Servicios y Equipamiento Local
- Turismo, Industrial, Cultural, I+D+T
- Turismo
- Turismo y Agropecuaria
- Turismo y PMAs
- Turismo Rural y de la Naturaleza
- Vivienda y PMAs
- Vivienda, Turismo Rural y PMAs
- Puerto Internacional

D. SUBSISTEMA RELACIONAL

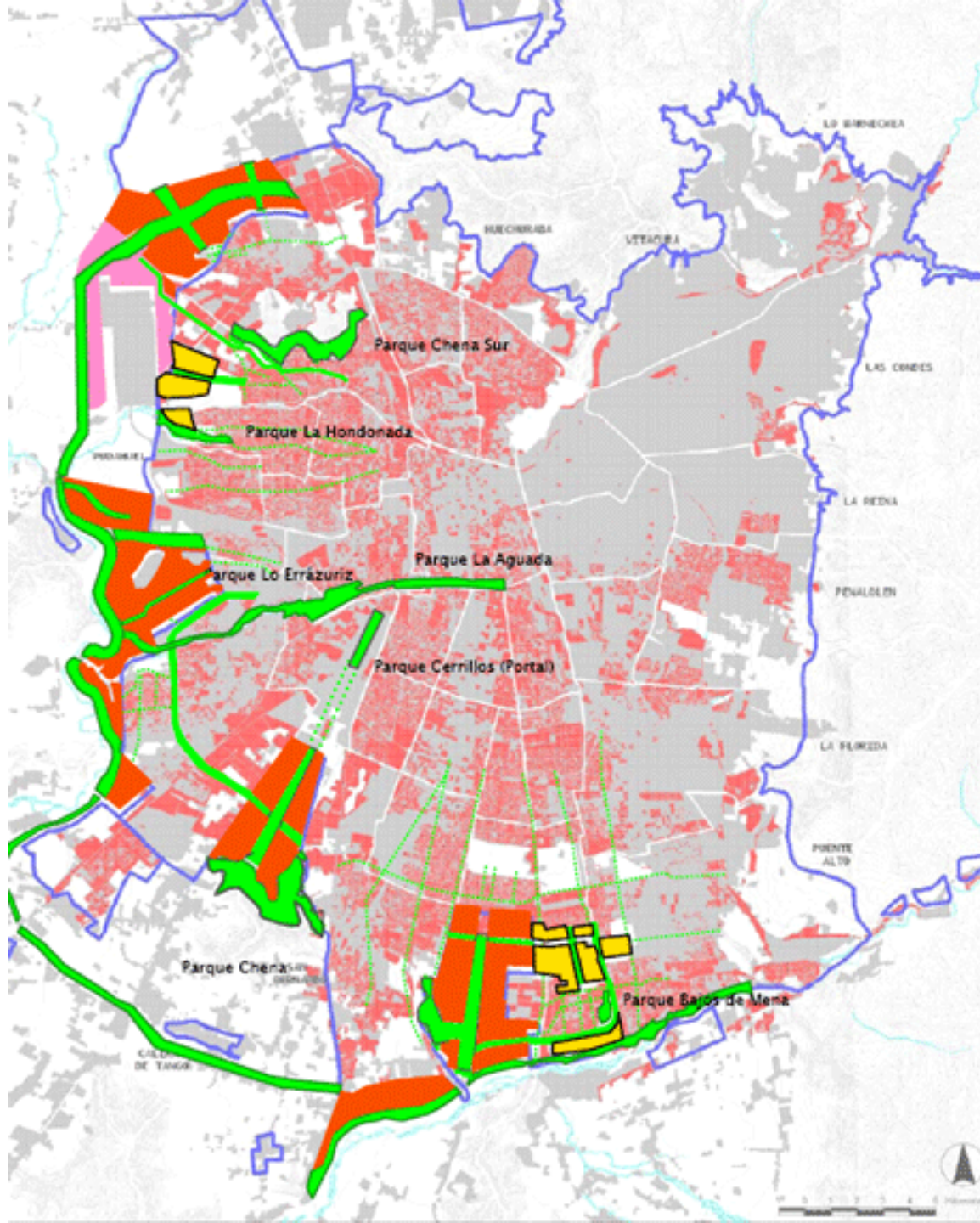
Ente de conectividad	Subsistema	Internacional	Nacional	Interregional	Intra-regional
Malaga	Actual/Planificado	-----	-----	-----	-----
Provincia	Actual/Planificado	-----	-----	-----	-----
Comunidad	Actual/Planificado	-----	-----	-----	-----

E. UNIDADES TERRITORIALES

- El Valle de Malaga y Suburbs
- El Valle de Malaga - desarrollo agropecuario
- San Pedro - desarrollo agropecuario
- Alto de Comilla - desarrollo agropecuario
- Chacabuco - desarrollo agropecuario y turismo
- Culpe - desarrollo agropecuario y turismo
- Valle de Malaga Occidental - desarrollo agropecuario
- Malaga Sur - desarrollo agropecuario
- Pre Cordillera Norte - desarrollo agropecuario
- Rio Colorado - desarrollo agropecuario y turismo
- Cordillera Central - desarrollo agropecuario y turismo
- Alto de Malaga - desarrollo agropecuario y turismo
- Alto de Malaga Occidental - desarrollo agropecuario

F. INFORMACIÓN ADICIONAL

- Puerto
- Aeropuerto, aeródromo
- Paseo Internacional



<http://cdn.plataformaurbana.cl>

3. Principios de lo 'Pos-urbano': Mosaicos socio-espaciales

2. La compresión espacio-temporal y nuevas movilidades

...aumento de movilidad física, virtual y socio-económica

...cambios sustantivos en las 'escalas de redes' y las 'escalas de regulación' (Swyngedouw)

...la inserción de lugares en el mosaico es mas fluida (mayor volatilidad)

***Que requiere una planificación estratégica con actualizaciones
frecuentes (backcasting), integración (no multiplicidad) y
seguimiento***

3. Principios de lo 'Pos-urbano': Mosaicos socio-espaciales

3. Nuevos regimenes de gobernanza

...la redefinición del estado-nación

...énfasis en la administración y gobernanza de lugares y su inserción en el mosaico a través de la intensificación de las movilidades

...mayor brecha entre lugares insertos libremente en el mosaico y lugares con gobierno autoritario que restringe las movilidades

Que requiere una planificación estratégica que capta la diversidad de actores e intereses, y reconoce las asimetrías de poder

3. Principios de lo 'Pos-urbano': Mosaicos socio-espaciales

4. Replanteamiento del fin último del desarrollo

...la redefinición de las metas del desarrollo

...desde mecanismos (economía) hacia metas (valores, felicidad, libertad, derechos humanos)

...el holismo de los procesos de desarrollo (desarrollo sustentable)

...‘agencia’ en el desarrollo (desde el estado hacia la gobernanza)

Que requiere una planificación estratégica basado en principios éticos de desarrollo, consensos y contratos sociales

Habitat IV: 2036



Kibera, Nairobi

<http://www.pobrezamundial.com>

New Urbanism

<https://citiesspeak.files.wordpress.com/2011/06/new-urbanism.jpg>

